To: (10)(2e) [(10)(2e)@minbuza.nl]; (10)(2e) [(10)(2e)@minbuza.nl]; (10)(2e), (10)(2e) [(10)(2e)@minbuza.nl]; (10)(2e) [(10)(2e)@minvws.nl]; (10)(2e) [(10)(2e)@minvws.nl]; (10)(2e) [(10)(2e)@minvws.nl]
Cc: Dienstpostbus DCC-VWS[DCC@minvws.nl]
From: (10)(2e))
Sent: Mon 3/16/2020 6:41:23 AM
Subject: FW: Rationale landen met wijdverspreide transmissie voor BuZa en VWS
Received: Mon 3/16/2020 6:41:24 AM
Landen en regio's_met wijdverspreide transmissie envliegverbod_20200315.docx

Beste collega's,

Bijgevoegd de rationale om de lijst met wijdverspreide transmissielanden op de RIVM website aan te passen, en waarom het zou helpen om vanuit deze landen de vluchten te schrappen.

Deze laatste maatregel geldt op dit moment (nog) niet voor alle landen op de lijst met landen met wijdverspreide transmissie.

Groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Datum: zondag 15 mrt. 2020 10:50 PM
Aan: (10)(2e)) <(10)(2e)@minvws.nl>, Dienstpostbus DCC-VWS <DCC@minvws.nl>
Kopie: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>, (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Onderwerp: FW: Rationale landen met wijdverspreide transmissie voor BuZa en VWS

Dag (10)(2e) en collega's,

Dit hadden jullie tbv IenW en BuZa nog van ons te goed.

Groet, (10)(2e)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl *De zorg voor morgen* begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to *health and sustainability*